

云和县人民政府文件

云政发〔2023〕4号

云和县人民政府 关于印发云和县高水平推进交通强县 建设行动方案的通知

各乡（镇）人民政府、街道办事处，县政府直属各单位：

《云和县高水平推进交通强县建设行动方案》已经县第十七届人民政府第16次常务会议审议通过，现印发给你们，请结合实际，认真贯彻执行。

云和县人民政府

2023年4月18日

（此件公开发布）

云和县高水平推进交通强县建设行动方案

为全面贯彻交通强国、交通强省和交通强市战略部署，抢抓国家、省、市大力发展综合交通的历史性机遇，切实把握交通“先行官”定位，围绕我县建设区域综合交通枢纽的目标，加快建设高水平交通强县，进一步强化“大干交通、干大交通”导向，发挥交通对经济社会发展的支撑作用，特制定本行动方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神、省第十五次党代会精神以及县委十五届三次全会精神，全面落实《交通强国建设纲要》、《中共浙江省委 浙江省人民政府关于深入贯彻〈交通强国建设纲要〉建设高水平交通强省的实施意见》（浙委发〔2020〕9号）、《浙江省人民政府办公厅关于印发全面落实“两个先行”奋斗目标加快建设高水平交通强省实施方案的通知》（浙政办发〔2022〕64号）以及《中共丽水市委办公室 丽水市人民政府办公室关于印发全面实施交通先行战略加快构建“311”交通圈建设高水平交通强市实施方案的通知》（丽委办发〔2022〕30号）明确的目标任务，坚持立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，深入实施“八八战略”、厉行“丽水之干”，深化“小县大城”发展战略，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，努力实现基础设施、运输服务、科技创新和行业治理先行引领，

进一步提升道路通行能力和区域竞争力，为我县打造全国山区县域新型城镇化共富样板当好开路先锋。

二、总体目标

高水平推进交通强县建设，践行“交通先行”战略，着力构建“3212”交通圈，加快打造更具竞争力、更加富有活力的立体综合交通体系。到2035年，基本实现3小时通达长三角、海西、珠三角等三个经济区（圈）、2小时到达省内四大都市区；到2027年，实现1小时直达市域发展核心带，20分钟至各乡镇、景区。

（一）实现“居中不通”向区域枢纽转变。2023年至2027年，全县推进综合交通项目38个，总投资约379亿元，计划完成投资102亿元，建设温武吉铁路、丽云宁铁路、赤石互通、235国道、322国道、瓯江航运等战略性项目。到2027年，公路总里程达到881.89公里，其中高速公路运营总里程50.13公里；水运航道达到53公里，其中美丽航道47公里，加快复兴瓯江航运，基本形成综合性、立体化、快速化的“两铁两高、两纵一横”综合交通运输通道，打造丽水市区域综合交通枢纽。

（二）实现基本适应向适度超前发展。到2027年，干线公路密度提升至20.28公里/百平方公里，达到全省平均水平；公路客运量达50万人次，货运量达606万吨；航运码头客运量达16万人次。加快构建“人享其行、物优其流”的交通运输体系，满足群众多样化、品质化出行需求，进一步优化调整货运结构，降低社会物流成本。强化交通对共同富裕、革命老区振兴等重大战

略的支撑引领作用。

（三）实现传统交通向现代交通转型。加快推进交通基础设施、技术装备、运输服务、行业治理和人才队伍等重点领域现代化建设。到2027年，完善绿色出行服务体系，城市公共交通分担率达到20%；营运交通工具换算周转量碳排放强度比2020年下降8%以上；牢固树立系统安全观，健全安全生产责任链条；完善“1+4+X”云和数字交通治理体系，形成一批有特色的基层数字交通成果；创新数字赋能，打造山区特色平安百年品质工程。

高水平交通强县指标一览表

序号	类别	指标名称	2022年	2025年	2027年
1	路网 规模	高速公路里程（公里）	50.13	50.13	50.13
2		普通国省道里程（公里）	86.53	134.33	150.56
3		农村公路里程（公里）	719.06	671.20	681.20
4		干线公路密度	17.6	18.49	20.28
5	通达 覆盖	市内各县（市、区）1小时通达率（%）	-	66.7	66.7
6		国省道二级及以上公路占比	11.40	12.29	18.78
7		三级以上公路乡镇覆盖率（%）	80	85	90
8		建制村通双车道公路比例（%）	38	60	78
9		百人以上自然村通等级公路比（%）	100	100	100
10	运输	公路客货运周转量（万吨公里）	74063	85737	94525

序号	类别	指标名称	2022年	2025年	2027年
11		全县城乡公交一体化率（%）	-	90	100
12		城乡物流服务行政村覆盖率（%）	100	100	100
13		建制村快递物流网点覆盖率（%）	100	100	100
14	行业治理	营运交通工具换算周转量碳排放强度较2020年下降（%）	-	6	8
15		公交、出租（含网约车）车辆新能源化占比（%）	35	45	55
16		国四及以下老旧营运货车淘汰比例（%）	100	100	100
17		中心城区绿色出行比例（%）	15	20	25
18		特色数字交通场景应用	-	1	1
19		县管项目工程质量评定分数（平均分）	90	92	94

三、工作任务及责任分解

锚定高水平建设交通强县总体目标，以推动实施百亿交通工程为抓手，重点落实5方面14项关键举措。

（一）全面打造外联内畅的交通路网。

1. 构建“一横一纵”的铁路网。全力推进温武吉铁路（横线）、丽云宁铁路（纵线）建设，补齐云和县未通铁路的短板。重点做好温武吉铁路政策处理等工作，2023年完成预可研审查以及可研报批，2024年开工建设；加快完成丽云宁铁路课题研究，2025年争取纳入国家铁路网规划，2027年开工建设；基本形成高效便捷的现代化铁路网，实现铁路交通“零突破”。（责任单位：县

发改局；**配合单位：**县财政局、县交通运输局、县自然资源和规划局、县水利局、县林发中心、县铁路工作委员会办公室、县交投公司、沿线各乡镇<街道>）

2. 完善高效快捷的高速公路网。以全面对接周边重要交通枢纽、服务共同富裕为重点，谋划加密高速公路网。2025年，建成长深高速公路云和赤石互通改建工程。2027年，开工建设云和沙溪开放式服务区项目；完成义龙高速至长深高速云和联络线项目前期研究，争取《浙江省高速公路网布局规划（2021-2035年）》中期调整纳入规划，进一步畅通对外快速交通主动脉。（**责任单位：**县交通运输局、县交投公司；**配合单位：**县发改局、县财政局、县自然资源和规划局、县水利局、县林发中心、沿线各乡镇<街道>）

3. 优化快速畅通的普通国省道干线。以扩容改造、消除低等级路、提质升级为重点，推进普通国省道干线公路全面升级。到2027年，235国道、322国道、S210等交通重点项目建成通车，普通国省道高等级公路占比提升至18.78%，实现普通国省道高品质互联互通，助推县域资源要素的集约配置和产业的集聚发展。（**责任单位：**县交通运输局、县交投公司；**配合单位：**县发改局、县财政局、县自然资源和规划局、县水利局、县林发中心、沿线各乡镇<街道>）

（二）全力推动航空水运协同发展。

4. 积极谋划军民两用通用机场。围绕建设平安、绿色、智慧、人文机场要求，高标准打造独具山区特色的品质机场。深入谋划

云和通用机场，加快推进项目前期。到 2025 年，争取得到军方与民航部门的选址意见许可，同步开展通用机场的招商工作，争取 2027 年开工建设。（责任单位：县发改局；配合单位：县财政局、县交通运输局、县自然资源和规划局、县水利局、县林发中心、沿线各乡镇<街道>）

5. 加强通江达海的水运设施建设。积极提升紧水滩库区、石塘库区、玉溪库区等航道景观功能和基础设施建设，全面加强瓯江交旅融合品牌建设。到 2027 年，建成美丽航道 10 公里，新建水上服务区 3 处，新建（提升）码头渡埠 12 座，建成低碳美丽渡口 1 道；新增县城（狮山或独山）至局村旅游航道 5 公里，建成 3 条“诗路秀水”精品旅游航线、特色楼船一舴艋舟 20 艘；稳步推进瓯江上游库区连接线航道工程，完成玉溪库区、石塘库区和紧水滩库区 20 公里航道整治和 2 座升船机的工可招标，实现瓯江航运全面复兴。（责任单位：县交通运输局、县交投公司；配合单位：县发改局、县财政局、县自然资源和规划局、县水利局、县文广旅体局、县林发中心、沿线各乡镇<街道>）

（三）深入建设四好农村路 2.0 版。

6. 巩固内畅外联的农村公路格局。稳步推进“四好农村路”建设，打造“红绿金”融合共富农村路。到 2027 年，完成新改建农村公路 176 公里，实施养护工程 215 公里；实现百人以上自然村 100%通等级公路，90%以上乡镇通三级及以上公路、78%的行政村通双车道，争创“四好农村路”全国示范县；加速助推农村群

众大步跨入共同富裕的康庄大道。（**责任单位：**县交通运输局、县交投公司；**配合单位：**县发改局、县财政局、县自然资源和规划局、县水利局、县林发中心、沿线各乡镇<街道>）

7. 提升便捷优质的交通出行品质。全面实行县、乡、村三级“路长制”，农村公路管养逐步向规范化、专业化、机械化、智慧化、市场化方向发展。到2027年，农村公路年平均大中修比例达6%以上，优良中等路率保持90%以上，交安设施完好率达100%，临水临崖高落差4米以上路段的防护设施全覆盖，努力打造“畅、安、舒、美”的路域环境。（**责任单位：**县交通运输局；**配合单位：**县财政局、县交投公司、沿线各乡镇<街道>）

8. 强化规范标准的安全保障水平。加强农村交通安全隐患排查治理，推进安全生命防护工程建设。到2027年，建成公路应急保障基地1个，完成危旧桥梁整治改造4座，整治标志标线110.4公里、平交路口5处、边坡隐患点38处，全面处治四、五类桥隧。用好第三方养护检查手段，动态消灭“差等路”。加快完善应急预案和制度体系，推进农村公路灾毁保险稳定健康发展。（**责任单位：**县交通运输局；**配合单位：**县财政局、县公安局、县应急管理局、沿线各乡镇<街道>）

（四）聚力提升交通运输服务水平。

9. 推进城乡公交一体化改革。以群众满意、政府放心为目标，加快实现城乡公共交通服务均等化，完善城市功能，优化公交线路，提升公交服务质量和水平。到2027年底前，实现全县

71 个行政村通城乡公交，城乡公交一体化率达到 100%。推进公共交通适老化服务，逐步完善城乡公交无障碍设施配建。（责任单位：县交通运输局；配合单位：县财政局、县交投公司）

10. 推动县乡村三级客货邮融合发展。深入推进县域物流中心和城乡物流网点建设，打造集客运、货运、邮政快递、便民服务融合的客货邮乡（镇）、村级网点，畅通我县农村物流配送“最后一公里”、农产品外销“最初一公里”。到 2027 年，所有乡镇建成兼具旅游集散、物流配送等多种服务功能的运输服务站，扩大县域物流 1 小时服务圈覆盖面，建成县级数字物流共配中心 1 个、乡（镇）级物流综合服务点 6 个、村级“共富驿站” 35 个。加快县域货运物流基础设施布局，积极谋划县级物流仓储、快递分拣中心建设，形成对外联通、中转顺畅、辐射全面的现代化物流体系。（责任单位：县交通运输局（县邮政管理局）；配合单位：县财政局、县邮政公司、各乡镇<街道>）

11. 打造绿色低碳的交通运输体系。深入实施公交优先战略，加快构建公共交通出行网络，不断提升绿色出行服务水平。到 2027 年，全面落实《丽水市交通领域碳达峰实施方案》，加快形成运输装备低碳清洁、运输结构经济合理、运输组织集约高效、出行方式节能低碳、基础设施绿色先进的绿色低碳交通运输体系，营运交通工具换算周转量碳排放强度比 2020 年下降 8%；公交车、出租车（含网约车）新能源化比例达到 55%以上，国四及以下老旧营运货车淘汰比例达到 100%，营运货车国六及以上排放标准占

比达到 100%，中心城区绿色出行比例达 25%，为实现绿色出行营造良好的社会氛围。（责任单位：县交通运输局、县交投公司；配合单位：县财政局、市生态环境局云和分局）

（五）构建智慧化交通行业治理体系。

12. 创建数字赋能的智慧交通。加快推进物联网、云计算、大数据、人工智能等现代信息技术与交通深度融合，提升交通管理和运输服务现代化水平。依托物联网和 5G 通信技术，重点打造一批智慧交通数字化场景应用。到 2027 年，推出具有云和特色的数字交通“1+4+X”体系，即 1 个数字化平台；智慧公路、智慧水运、智慧公交、智慧工地等 4 个跑道；X 个交通场景应用，增强交通领域数字化能力。（责任单位：县交通运输局；配合单位：县大数据和金融发展中心）

13. 提升安全水平和应急能力。完善交通安全生产制度，压实安全生产责任，提升监管水平。建立健全隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向交通运输有关部门和企业“双报告”制度、安全生产责任追溯制度。加强“两客一危”车辆的安全监管，深化“浙运安”运用，健全综合交通应急管理体制机制和预案体系，加强应急救援专业装备、设施、队伍建设。（责任单位：县交通运输局、县应急管理局）

14. 打造平安百年品质工程。因地制宜、注重生态环保，打造具有云和特色的平安百年品质工程，依托“浙路品质”等场景应用，全面推进“品质工程”建设，强化工程质量通病防治，积

极推广“四新三微改”技术，推进施工规范化、标准化、精细化和班组化。到2027年，基本形成现代化工程质量管理体系，实现更可靠、更耐久、更协调、更绿色，工程智慧建设管理系统使用率达到100%，高速公路优良率达100%，普通国省道优良率超95%。

（责任单位：县交通运输局、县交投公司）

四、保障措施

（一）**强化组织领导**。成立交通强县工作领导小组，加强统筹谋划、综合协调。交通强县工作领导小组办公室要牵头完善推进工作机制，加强政策协调、工作协调、日常调度和监督考核，及时解决交通强县推进过程中的重点问题和困难，确保工作任务顺利推进、圆满完成。各乡镇（街道）、县直各有关单位要高度重视交通强县建设工作，成立工作专班，压实主体责任，强力推进项目建设。

（二）**强化要素保障**。坚持“要素围着项目走”原则，加强与国土空间规划衔接，科学布局交通廊道和线位，预留交通基础设施空间资源。县直各相关部门要通力协作、各司其责，切实解决项目资金筹措、建设用地、永农划补、林地占用、耕地水域占补平衡等要素保障问题。要用足用活政策，积极争取中央专项债、车购税和省、市奖补等资金支持，发挥国企融资主平台作用，创新交通建设投融资政策，拓展多元融资渠道，积极探索“小财政”办“大交通”新路子。

（三）**强化实施管理**。按照“工作项目化、项目清单化、清

单责任化”要求，实行挂图作战、倒排工期、节点管控，明确责任领导和责任人。注重项目统筹安排，做到续建一批、开工一批、储备一批，加强项目管理和工程质量安全管理。加强跟踪分析和督促指导，强力争资争项、强抓项目落地、强劲攻坚推进，做好实施评价工作。

（四）强化督导考核。将交通强县建设工作纳入全县年度综合考核。实行定期督查和通报制度，建立奖惩措施，对工作不力、不担当、不作为、慢作为、乱作为等失职失责行为，严格问责处理，对工作推进成效明显的单位或个人及时奖励，强化结果运用。

- 附件：1. 云和县综合交通项目推进计划表（2023—2027年）（实施项目）
2. 云和县综合交通项目推进计划表（2023—2027年）（储备项目）

附件 1

云和县综合交通项目推进计划表（2023—2027 年）（实施项目）

单位：万元

项目类别	序号	项目名称	主要建设内容	总投资	开工时间 (计划)	完工时间 (计划)	目前进展	2023 年计划		2024 年计划		2025 年计划		2026 年计划		2027 年计划		备注
								形象进度	投资	形象进度	投资	形象进度	投资	形象进度	投资	形象进度	投资	
铁路	1	温武吉铁路	全长 689 公里，丽水境内约 118 公里，云和境内 21 公里；国铁 I 级双线，设计时速 160km/h，预留 200km/h；站场规划 2 平方公里	273000	2024.12	2028.12	预可研审查	完成工可批复，开展初设编制		争取开工建设	项目建设	20000	项目建设	90000	项目建设	100000		
	2	丽云宁铁路	丽云段总长 61.8 公里，其中云和段约 29 公里，国铁 I 级双线，设计时速 200m/h，预留 250km/h	377000	2027.12	2030.12	课题研究	课题研究		争取纳入国家铁路网规划	争取纳入国家铁路网规划		预可研审查		开工建设	20000		
高速	3	长深高速赤石互通改建工程	增设龙泉方向一对出入匝道	15262	2023.06	2025.06	工可报批	开工建设，累计完成形象进度 10%	2500	累计完成形象进度 60%	5000	完工	7762					
	4	云和沙溪开放式服务区	新增建设长深高速云和沙溪服务区加互通，拟建设成开放型服务区，规划占用土地 14.5 公顷	100000	2027.12	2030.12	方案研究	完成方案初稿		工可编制		工可批复		初设批复		开工建设	1000	
国道	5	235 国道云和段改建工程	一级公路 16.2 公里，二级公路 18.6 公里	297568	2022.02	2026.02	完成投资 40270 万元，累计完成形象进度 10%	累计完成形象进度 35%	70000	累计完成形象进度 60%	80000	累计完成形象进度 95%	80000	完工	27568			
	6	322 国道云和后山至麻垟段改建工程	二级公路 16.4 公里	98372	2024.12	2027.12	勘察设计招标	工可批复		开工建设，累计完成形象进度 1%	500	累计完成形象进度 30%	30000	累计完成形象进度 65%	40000	完工	27872	
	7	322 国道云和云坛至后山段改建工程	一级公路 15 公里	280000	2026.09	2030.09	线位研究	工可编制		工可批复		初设批复		开工建设	10000	完成形象进度 30%	70000	

省道	8	S210 仙居至景宁公路云和局村至大徐段	新建云章至大徐段一级公路 1.69 公里，改建局村至云章段二级公路 2.56 公里，路线全长约 5.55 公里（含 235 国道利用段 1.30 公里）	43922	2023.09	2026.09	工可报批	开工建设，累计完成形象进度 5%	4000	累计完成形象进度 45%	15000	累计完成形象进度 80%	15000	完工	9922				
	9	S210 仙居至景宁公路云和规溪亭至朱村口段	新建朱村口至规溪亭段一级公路 4.3 公里	58298	2024.03	2027.03	工可审查	施工图批复		开工建设，累计完成形象进度 15%	8000	累计完成形象进度 43%	15000	累计完成形象进度 72%	15000	完工	20298		
农村公路	10	局龙线（金水坑至龙门段）改建工程	改建二级公路 3.5 公里	31357	2023.03	2026.05	用地报批	开工建设，累计完成形象进度 35%	6500	累计完成形象进度 35%	10000	累计完成形象进度 70%	10000	完工	4857				
	11	局龙线改建工程一期	改建天堂坑口至金水坑段二级公路约 6.5 公里，提升改造溪口村过境段三级公路约 2.1 公里	20664	2023.06	2026.06	施工图设计调整	开工建设，累计完成形象进度 10%	3500	累计完成形象进度 35%	7000	累计完成形象进度 70%	7000	完工	3164				
	12	黄安线提升改造工程（一期）	改建芝畈至下武段，二级公路 2.267 公里	5846	2022.06	2024.03	完成投资 705 万元，先行点位已完工，用地报批中	累计完成形象进度 80%	2991	完工	2150								
	13	黄安线提升改造工程（二期）	提升改造约 3.3 公里	4000	2025.03	2027.03	工可编制	工可批复		初设编制		开工建设，累计完成形象进度 10%	500	累计完成形象进度 80%	2500	完工	1000		
	14	陈麻线改造提升工程（一期）	改建水碓垅至东坑下约 5.3 公里	20000	2023.12	2026.12	工可编制	争取开工建设	500	累计完成形象进度 30%	5000	累计完成形象进度 70%	10000	完工	4500				
	15	陈麻线改造提升工程（二期）	改造提升东坑下至麻垅段约 6.3 公里	15000	2024.06	2027.06	工可编制	施工图设计		开工建设，累计完成形象进度 3%	500	累计完成形象进度 10%	5000	累计完成形象进度 70%	5000	完工	4500		
	16	百龙线改建工程（一期）	改建百廿步至梓坊村约 6 公里	70000	2026.12	2029.12	线位研究	确定初步线位		工可编制		初设编制		开工建设	500	累计完成形象进度 10%	10000		
	17	云景风情聚落区道路	拟在工业园区附近谋划一条可直达景宁县城的高等级公路，云和段长度 10 公里	250000	2026.09	2030.09	线位研究	确定初步线位		工可编制		初设编制		开工建设	10000	累计完成形象进度 40%	60000		

养护工程	18	国省道养护工程	对云和境内约 30.4 公里国省道进行大中修	5400	2023.05	2028.12	施工图编制中	完成国省道养护大中修 7 公里	1800	完成国省道养护大中修 3.4 公里	400	完成国省道养护大中修 10 公里	2000	完成国省道养护大中修 5 公里	600	完成国省道养护大中修 5 公里	600	
	19	农村公路养护工程	对约 250 公里农村公路进行大中修工程(年均养护工程实施比例县乡道不低于 6%、村道不低于 5%)	11000	2023.03	2027.12	完成项目立项及预算编制	实施 57.6 公里路面大中修工程	2770	实施 45 公里路面大中修工程	2000	实施 50 公里路面大中修工程	2000	实施 50 公里路面大中修工程	2000	实施 53 公里路面大中修工程	2230	
	20	农村公路提升改造工程	对约 100 公里农村公路进行改造提升工程	6000	2023.03	2027.12	完成项目立项及预算编制	实施 19.7 公里改造提升工程	1374	实施 20 公里改造提升工程	1400	实施 20 公里改造提升工程	1400	实施 20 公里改造提升工程	1400	实施 21 公里改造提升工程	1450	
	21	梯田创 5A-通景公路沿线风貌提升整治工程	拟对后交线(除后山至将军桥段)、后交线至梅竹、后交线至坑根、吴坪公路沿线绿化提升、节点打造以及部分裸露边坡治理等	3100	2023.03	2023.06	完成项目立项及预算编制	完工	3100									
场站枢纽	22	综合交通枢纽	在规划火车站建集客运、公交、物流等综合交通站场	30000	2026.06	2028.06	方案研究	初步确定方案		工可编制		初设编制		开工建设	5000	完成形象进度 60%	18000	
	23	数字物流共配中心	建设县域数字物流共配中心、农产品展示及仓储配送中心民生物资配送保障中心等多功能为一体的共配体系基础设施	7000	2024.03	2025.12	方案研究	完成施工图批复,争取开工建设		完成项目主体 60%	4000	争取完工	3000					
水运	24	玉溪库区航道提升改造工程	拟对滩下、规溪、双港等渡埠码头及水上服务站工程等改造提升;新建三江口交通码头 3 座(溪口、局村、三潭),共有货运泊位 2 个,客运泊位 8 个	2200	2022.03	2025.03	设计招标	开工建设,累计完成形象进度 10%	150	累计完成形象进度 60%	1050	完工	1000					
合计				2024989					99185		142000		209662		232011		336950	

附件 2

云和县综合交通项目推进计划表（2023—2027 年）（储备项目）

单位：万元

项目类别	序号	项目名称	主要建设内容	总投资	开工时间 (计划)	完工时间 (计划)	目前进展	阶段性计划目标					备注	
								2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年		
航空	1	云和县通用机场	拟于紧水滩库区以北选址建设，占地面积约 1000 亩	100000	2028	2033	选址报批			取得军方与民航部门的选址意见许可，同步开展通用机场的招商工作			争取开工建设	
高速	2	义龙高速至长深高速云和联络线	新谋划高速公路总长约 24 公里	800000	2030	2035	线位研究				对接省高速公路网规划		争取纳入省高速公路网规划	
国道	3	322 国道云和至景宁段新建工程	二级公路 20 公里	114000	2030	2033	前期谋划						开展前期线位研究	
省道	4	S210 仙居至景宁公路云和黄源至景宁段	二级公路 12 公里	70000	2028	2030	前期谋划					工可招标	工可批复	
	5	S210 仙居至景宁公路云和县城过境段公路工程（北过境）	一级公路 17 公里	200000	2030	2034	前期谋划						开展前期线位研究	
农村公路	6	百龙线改建工程（二期）	改建梓坊至龙门段约 6.4 公里	70000	2028	2030	线位研究			工可编制	工可批复		初设批复	
	7	云和（靛青山）抽水蓄能电站公路工程	分两期实施，一期改建陈村至靛青山约 5.3 公里，二期改建梅湾至小顺约 4.3 公里	56000	2028	2030	线位研究			工可编制	工可批复		初设批复	
	8	库北至松阳大东坝公路	二级公路 9 公里	50000	2030	2032	前期谋划						前期谋划	
	9	牛头山公路（紧水滩至石塘公路）	新建双车道四级公路约 30 公里	42000	2030	2032	前期谋划						前期谋划	
	10	小云线改建工程	二级公路 10 公里	80000	2030	2032	前期谋划						前期谋划	

	11	张项线提升改造	提升改造四级公路 28 公里	43000	2030	2032	前期谋划					前期谋划	
	12	后交线崇头大垌至景宁界提升改造	提升改造四级公路 16 公里	25000	2030	2032	前期谋划					前期谋划	
场站枢纽	13	城东综合交通枢纽	拟对大徐区块公路进行立交化改造	20000	2030	2032	前期谋划					完成方案编制	
水运	14	瓯江上游库区连接线航道工程	云和段玉溪库区、石塘库区和紧水滩库区 20 公里航道整治, 并改造 2 座升船机	100000	2028	2032	前期谋划					工可招标	
合计				1770000									

抄送：县委各部门，县人大办、政协办，县人武部，县法院，县检察院，
各群众团体。

云和县人民政府办公室

2023年4月18日印发
